

## 일본 국토교통성 건설부문 주요 보도자료

※ 일본 국토교통성에서 발표한 보도자료 중 건설부문의 주요 내용만 요약함.(22.10.01~22.10.31)

### □ 그랜드 디자인 다이얼로그 2022 참가자 모집 [10/3]

- 국토교통성에서는 종합적이고, 장기적인 국토의 방향성을 나타내는 새로운 국토형성계획에 대한 검토를 실시하고 있음. 새로운 국토형성계획 검토를 위해 앞으로의 시대를 담당하는 젊은 세대들이 참가하여, 국토만들기의 비전에 대해 대화를 통해 함께 검토하는 이벤트 「그랜드 디자인 다이얼로그 2022」를 개최함.
- 대화 테마는 「지방에서 윤택한 삶을 실현하려면」, 「탄소 중립을 실현하는 국토만들기」의 2가지로 설정함.
- 참가 응모는 10월 3일부터 10월 24일까지이며, 참가 대상 연령은 18세 이상 26세 이하임. 참가 신청 시 희망하는 대화 테마, 거주 지역, 100자 코멘트를 제출해야 함.
- 다양한 지역에서 참가할 수 있도록 2022년 11월 17일(목)에 온라인으로 개최하고, 이어 11월 23일(수)에 도쿄역 인근 회장에서 오프라인으로도 개최함. 참가비는 없으며, 참가에 소요되는 비용은 자기 부담임.

### □ 건설산업에 관한 작문(국토교통대신상) 표창 [10/5]

- 국토교통성과 건설 산업 인재확보육성추진협의회(사무국:건설업진흥기금)에서는 건설 산업에 뜨거운 의견을 전달해주는 것과 함께 일반인들의 건설 산업의 역할이나 중요성에 대한 이해와 관심을 높이기 위해 건설업에 종사하고 있는 분을 대상으로 「우리의 주장 ~ 미래를 창조하는 건설산업」이라는 주제로 작문을 모집하여 우수 작품을 표창하고 있음. 또한 건설 산업을 보다 친밀하게 느끼기 위하여 고등학교의 건축학과, 토목학과 학생을 대상으로 「고교생 작문 콩쿠르」를 실시하여 우수 작품을 표창하고 있음. 이번에 특히 우수하다고 인정된 2개 작품에 대해 국토교통대신상을 표창함.
- 「우리의 주장 ~ 미래를 창조하는 건설산업」에서는 총 348작품이 응모되었으며, 국토교통대신상 1건, 국토교통성 부동산건설경제국장상 2건, 우수상 4건이 수여됨. 「고교생 작문 콩쿠르」에서는 총 857작품이 응모되었으며, 국토교통대신상 1건, 국토교통성 부동산건설경제국장상 4건, 우수상 14건이 수여됨.
- 표창식은 2022년 10월 18일 도쿄도 치요다구 국토교통성에서 실시하며 국토교통성 장관이 직접 수여함.

### □ 빅 데이터를 활용한 실증실험사업의 실시대상 결정 [10/12]

- 국토교통성은 휴대전화의 위치정보 데이터(빅 데이터)를 활용하여, 교통과제 해결을 목표로 하는 사업에 대해 채택 대상 사업을 결정함.

- 휴대전화의 위치정보 데이터(빅 데이터)를 활용하여, 관광객과 주민들의 흐름을 시각화, 분석함으로써 지금까지 어려웠던 각종 정책 입안이나 지역 과제 해결이 가능할 것으로 기대됨. 본 사업은 휴대전화의 위치정보 데이터를 활용하여 교통 과제 해결을 목표로 하는 사업을 공모하였으며, 8월 12일부터 9월 22일까지 41건이 응모되었음. 전문가 심사위원회를 바탕으로 응모 제안 가운데 8건이 채택됨.
- ① 도시 전체의 사람 흐름·교통 동태의 동적 시뮬레이션 모델 구축(주식회사 세토우치), ② 일본최초 하이브리드 위치 정보 데이터 분석을 통한 관광객 유도, 2차교통구축에서 EBPM의 추진과 목적지·마케팅의 변혁(복산악리조트S-DX컨소시움), ③ 대류거점창출·정비에서 위치 정보 빅 데이터 분석 및 활용(사이타마시 스마트시티추진 컨소시움), ④ 돗토리현 동부에서 사람 흐름 데이터·시뮬레이션 기술을 활용한 여객 흐름 분석 및 광역 교통 매니지먼트 수법 검토(주식회사 GEOTRA), ⑤가와사키시의 빅데이터를 활용한 교통 최적화와 탄소 제로의 실현을 위한 실증 사업(소프트뱅크 주식회사), ⑥ 니시큐슈 신칸센 우레시노 온천역에서 빅데이터 활용을 통한 지속적인 관광객 유도 검토(우레시 관광추진 컨소시움), ⑦소비x종합교통x사람흐름 빅데이터 중첩을 통한 선진과소지 쇼바라의 잠재적 수요 발굴 실증 실험(쇼바라 MaaS 검토협의회), ⑧빅데이터를 이용한 새로운 관광 창조와 겨울 관광비수기의 지역 경제 활성화(요코하마 차이나타운 발전회 협동조합)

#### □ 2022년도 건설 투자 전망 [10/12]

- 일본의 건설투자는 사회경제활동·시장동향 등에 미치는 영향이 매우 크기 때문에 국내 건설 시장 규모와 그 구조를 명확히 하는 것을 목적으로 1960년부터 매년도, 건설투자 통계를 작성하고 있음.
- 2022년도 건설투자는 66조 9,900억 엔으로 전망되며, 전년대비 0.5%증가한 규모임. 2012년 42조 엔으로 역대 최저치를 기록한 이후 꾸준히 증가하고 있음.
- 2022년도 건설투자 가운데 정부투자는 22조 5,300억 엔(약 34%)으로 전년대비 3.7%가 감소하였음. 2022년도 건설투자 가운데 민간투자는 44조 4,600억 엔(약66%)으로 전년대비 2.9% 증가하였음.
- 2022년도 민간투자의 내역으로는 민간주택건축투자가 15조 9,700억 엔(민간투자의 약 36%)으로 전년대비 0.9% 감소하였음. 민간비주택건설투자는 19조 200억 엔(민간투자의 약 43%)으로 전년대비 7.2%증가하였음. 민간건축보수(개장·개수) 투자는 9조 4,700억 엔(민간투자의 약 21%)으로 전년대비 1.2%증가하였음.

#### □ 제10회 로봇 대상 표창장 수여 [10/12]

- 국토교통성은 총무성, 문부과학성, 후생노동성, 농림수산업성, 경제산업성, (일반사단법인) 일본 기계공업연합회와 공동으로 제10회 로봇대상을 개최하고, 각 분야 수상 표창을 결정하였음.
- 로봇대상은 일본의 로봇기술 발전이나 사회 실장을 촉진하는 것을 목적으로 로봇의 선진적인 활용이나 연구개발, 인재육성 등의 다양한 분야에서 뛰어난 대처를 실시한 기업을 표창하는 제도임. 2006년도에 제1회가 개최되었으며, 2008년도부터는 격년 단위로 개최하고 있음.
- 2022년 4월 11일부터 6월 3일까지 응모된 112건의 응모를 대상으로 제10회 로봇 대상 심사 특별위원회(위원장 : 카와무라 리츠메이칸대학 교수) 등의 심사를 통해 각 상의 표창을 결정함.

- 국토교통대신상은 타이세이건설주식회사, 마에다건설공업주식회사, 후루카와 록그릴주식회사, 맥 주식회사가 공동으로 개발한 산악터널 시공 로봇으로 결정되었음. 산악터널공사에서는 굴착·장약·발파·지보공·락볼트의 일련의 작업을 반복하면서 굴착작업이 이루어짐. 작업에서 재해가 가장 발생하기 쉬운 지보공 작업, 락볼트 작업을 로봇으로 자동화하여 저인력화·생산성 향상뿐만이 아니라 재해 박멸을 목표로 함. 평가위원회는 노동재해의 큰 비율을 차지하고, 가혹한 작업이었던 산악 터널의 공사에서 중노동을 경감시켜 건설토목업계 발전에 공헌을 한 점을 높게 평가함.

#### □ 중앙건설공사 분쟁심의회 분쟁처리상황(2022년 제2사분기) [10/17]

- 건설공사 분쟁심사회는 건설공사의 도급계약에 관한 분쟁을 재판을 거치지 않고, 간이·신속하게 해결하기 위해 건설업법에 따라 국토교통성 및 각 도도부현에 설치되어 있는 재판 외 분쟁처리기관임. 건설업법 제25조의25 및 동법 시행규칙 제15조에 근거하여 중앙건설공사분쟁심사회는 국토교통대신에게 분기 별로 분쟁처리상황을 보고해야 하며, 국토교통성은 그 보고 내용을 국민들에게 고지해야 함.
- 2022년 2사분기 분쟁처리상황은 신규신청건수가 8건(작년 동기대비 2건 증가)임. 전기부터 이월된 건수가 34건이며, 이번 기에 7건이 종료되었기 때문에 현재 진행 중인 분쟁은 35건임.
- 신규신청건수(8건)를 분쟁 관계자 별로 구분하면 발주자와 도급인 사이의 분쟁이 5건이며, 원도급자와 하도급자 사이의 분쟁이 3건임. 분쟁 내용 별로 구분하면 공사하자와 관련된 것이 3건, 공사대금 지불에 관련된 것이 3건, 하도급대금 지불에 관한 것이 2건임.

#### □ 인도네시아 자카르타 센트럴파크 도시개발사업에 대한 JOIN지원 승인 [10/18]

- 국토교통성 대신은 2022년 10월 14일 JOIN법에 따라 인도네시아 자카르타 센트럴파크 도시개발사업에서의 주식회사 해외교통도시개발사업지원기구(JOIN)의 지원을 인가하였음.
- 인도네시아 자카르타 센트럴파크 도시개발사업은 자카르타 시에 위치한 인도네시아 최대급의 상업시설인 센트럴파크 쇼핑몰의 운영 및 유지관리를 하는 사업임. 센트럴파크 쇼핑몰은 2009년 준공되었으며, 지상 9층의 규모이며, 바닥면적은 약 18.8만㎡임. JOIN은 한큐한신 부동산주식회사와 함께 J-SPC를 구성하여, 현지 사업회사에 출자(JOIN출자액 : 최대 약 140억 엔)하여 참가함. 인도네시아 디벨로퍼 사로서는 Agung Podomoro Land사가 참가함.
- 본 사업에서는 일본의 에너지 절약 기술과 방재 대책 등의 노하우를 제공하고, 탈탄소 사회에 대응한 시설 운영을 실시할 예정임.

#### □ 건설 종합 통계(2022년8월분) [10/20]

- 건설종합통계는 국내 건설활동을 기성 베이스로 파악하는 것을 목적으로 한 가공 통계임. 건축착공통계조사 및 건설공사수주동태통계조사로부터 얻어진 공사액을 착공 베이스의 금액으로 보고, 이를 공사 진척에 맞춘 월간 기성에 전개하여 월별 건설공사 기성으로 추계하고 있음.
- 2022년 8월 기성총계는 4조 3,3634억 엔으로 전년동월대비 2.8% 증가하였음.
- 8월 민간 기성총계는 2조 6,646억 엔으로 전년동월대비 4.5% 증가하였음. 이 가운데 건축은 2조 2,319억 엔(전년동월대비 3.4% 증가)이며, 토목은 4,327억 엔(전년동월대비 10.9% 증가)임.
- 8월 공공 기성총계는 1조 6,987억 엔으로 전년동월대비 0.1%증가하였음. 이 가운데 건축은 3,101억 엔(전년동월대비 8.0%감소)이며, 토목은 1조 3,886억 엔(전년동월대비 2.1%증가)임.

□ **중견·중소 건설기업의 해외진출지원 해외방문단 참가 기업 모집 [10/24]**

- 국토교통성에서는 중소기업의 해외진출지원책으로서 베트남(하노이, 호치민), 인도네시아(자카르타)의 3개 도시에 방문단을 파견하고, 일본정부 관계기관, 기업 등에 방문, 현지시찰을 통해 현지시정을 파악하는 기회를 제공하고 있음.
- 해외진출을 검토하고 있는 중소기업의 경영자를 대상으로 하며, 각 도시 별 15개 이하로 참가 기업을 모집함. 참가요건으로서는 사전에 국토교통성의 해외사업계획 수립지원 세미나에 참가해야하며, 자사의 회사개요를 제출하고, 설명회에 참석해야 함. 참가비는 무료이지만, 항공권, 숙박비, 식비, 해외여행보험 등 모든 실비를 자가 부담해야 함.
- JICA, JETRO가 현지에서 각 국가의 브리핑을 담당하며, 현지기업과의 비즈니스 매칭, 현지에 진출한 일본계 기업과의 교류, 현지 대학과의 교류 프로그램이 예정되어 있음.

□ **2021년 전국 옥상·벽면 녹화시공 실적 조사 결과 [10/24]**

- 옥상 녹화나 벽면 녹화는 도시에서 열섬 현상의 완화, 아름다운 도시공간의 형성, 도시의 탈탄소화에 기여하기 때문에 전국적으로 추진되고 있음. 국토교통성에서는 2000년부터 전국의 옥상, 벽면 녹화의 시공 실적을 조사하고 있음.
- 2021년 옥상 녹화는 약 14.4ha, 벽면 녹화는 2.8ha가 시공되었으며, 22년간 누적 옥상 녹화는 약 578ha, 벽면 녹화는 약 114ha가 진행되었음. 최근에는 상업시설이나 공장, 창고 등에서 옥상 녹화, 벽면 녹화가 많이 진행되고 있음.

□ **주요 건설자재 수급·가격동향조사(2022년10월1일~5일) 결과 [10/25]**

- 국토교통성은 건설자재의 수급 및 가격 안정화, 건설사업의 원활한 추진을 꾀하기 위하여 건설공사에 필요한 주요 건설자재의 수급, 가격, 재고 변동 상황을 자재별, 지역별로 파악하는 조사를 매달 실시하고 있음.
- 조사대상 지역은 홋카이도, 토호쿠, 칸토오, 호쿠리쿠, 츄우부, 킨키, 츄우고쿠, 시코쿠, 큐슈, 오키나와의 10지역임. 단 동일본대지진에 따른 건설 자재의 수급·가격 동향을 파악하기 위하여 당분간 재해 3현(이와테 현, 미야기 현, 후쿠시마 현)을 집계하여 별도 표기함.
- 조사대상업자는 건설재료 공급 기업(생산자, 상사, 판매점, 특약점)과 수요 기업(건설업자)를 합쳐 약 2,000사를 모니터링. 조사대상 재료는 시멘트, 레미콘, 골재, 아스팔트재, 강재, 목재, 석유의 7자재 13품목임.
- 조사 결과 전국 건설 자재 동향은 △ 가격에서 시멘트, 생콘크리트, 아스팔트합재(신재, 재생재), 목재(거푸집용 합판)가 약간 상승, 이 외는 보합을 기록하고 있음. △ 수급 동향에서는 모든 자재에서 균형을 이루고 있음. △ 재고 상태는 모든 자재에서 보통인 상태임.